



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR IONIO**  
PORTO DI TARANTO

Decreto n° 17 / 17  
del 03 / 02 / 17  
Sezione competente: SG/GARE/TEC

**Oggetto:** Affidamento diretto ex artt. 31, co.8, e 36, co. 2, lett. a). del D.lgs. 50/2016 del servizio di redazione del progetto esecutivo, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di "Rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada". CUP:D59G15000870005.  
Avvio della procedura di affidamento ex art. 32, co. 2 del D.lgs. n. 50/2016, nomina del direttore dell'esecuzione del contratto ex art. 101 del D.lgs. precitato.

**IL PRESIDENTE**

**su proposta**

del Responsabile della Direzione tecnica, ing. Domenico DARAIO, e del RUP dell'intervento, ing. Gaetano INTERNÒ, Responsabile della Sezione Ambiente, formalizzata con la presentazione del Modello B in data 02.02.2017;

**premesso che**

- l'Area "A" è un'area libera del porto in rada appartenente al Demanio marittimo ed attualmente non oggetto di concessioni pluriennali;
- l'area sopraindicata è stata oggetto di una serie di campagne di indagini/monitoraggio (nel corso del 2009, integrate prima nel 2012 e, successivamente, nelle giornate del 12 e 25 luglio 2013) finalizzate alla caratterizzazione ambientale del suolo, sottosuolo e delle acque sotterranee;
- sulla scorta dei dati derivanti dalla caratterizzazione ambientale sopra richiamata è stata elaborata un'analisi di rischio sito-specifica la quale ha evidenziato, esclusivamente, un rischio ambientale per la risorsa idrica sotterranea legato ad una teorica liscivazione del solo composto Benzo(b)fluorantene, per il quale la concentrazione soglia di rischio (CSR) calcolata nel suolo profondo è risultata comunque estremamente bassa;
- questa Amministrazione, con la trasmissione della citata analisi di rischio al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), proponeva la rimozione del suolo in corrispondenza del tesseratto SC26, unico sondaggio in cui è stato riscontrato un superamento della concentrazione soglia di contaminazione (CSC) per il citato parametro;
- la Conferenza dei servizi decisoria per gli interventi di bonifica del S.I.N. di Taranto, tenutasi presso il MATTM in data 16.07.2013, ha approvato la proposta di cui sopra;
- in ottemperanza alle prescrizioni impartite dal MATTM nell'ambito della Conferenza dei Servizi citata, questa Amministrazione ha trasmesso allo stesso Ministero il "Progetto operativo di bonifica. Rimozione Hot Spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto di Taranto", approvato in sede di Conferenza dei Servizi istruttoria del 16.03.2016;

**rilevata**

per quanto sopra, la necessità:

- di predisporre, sulla base del progetto operativo di bonifica citato in premessa, il progetto esecutivo per la rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada comprensivo, ai sensi



dell'art.23, co.4, del d.lsg.50/2016, di tutti gli elementi previsti per gli altri livelli di approfondimento tecnico indicati al co.1 del medesimo art.;

- del pari, di nominare il direttore dei lavori ed il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nell'ambito degli interventi di bonifica individuati con il progetto esecutivo di cui al punto precedente;

**dato atto che**

con il Programma triennale delle opere pubbliche 2017-2019, adottato con delibera 09/16 del 23.12.2016, l'ing. Gaetano INTERNÒ, Responsabile della Sezione Ambiente della Direzione tecnica dell'Ente, veniva nominato RUP dell'intervento in oggetto;

**accertato che**

le professionalità in organico alla Direzione tecnica dell'Ente, pur idonee all'espletamento dell'incarico in parola, risultano, tuttavia, tutte impegnate nelle funzioni di Istituto e nella gestione delle diverse opere in esecuzione, non garantendo, pertanto, l'espletamento delle attività in argomento nel rispetto dei tempi previsti dalla programmazione dei lavori, come risulta dall'attestazione di carenza organico acquisita al prot. n. 1747/TEC del 26.01.2017, qui allegata;

**considerato che**

- ai sensi dell'art.24, co.1, del D.lgs. 50/2016, le prestazioni afferenti alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dei lavori, nonché alla direzione dei lavori ed agli incarichi di supporto tecnico amministrativo alle attività del responsabile del procedimento possono essere espletati da professionisti esterni all'Amministrazione;
- è preferibile, come indicato nell'attestazione summentovata, affidare ad un soggetto unico le attività in oggetto per una maggiore speditezza della procedura di affidamento;

**ritenuto**

necessario, per quanto sopra, attivare apposita procedura per l'affidamento, a soggetto qualificato, del servizio di *redazione del progetto esecutivo, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori* per l'intervento di *"Rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada"*;

**visto**

il mod. "B" cit. nel quale si stimava un importo complessivo a base della procedura pari a € 39.289,81 (euro trentanovemiladuecentottantanove/81), spese ed oneri accessori compresi, ripartito come segue:

- € 20.622,67 (euro ventimilaseicentoventidue/67) per le prestazioni afferenti la progettazione esecutiva, l'esecuzione dei rilievi piano-altimetrici ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- € 18.667,14 (euro diciottomilaseicentosessantasette/ 14) per le attività di direzione lavori, contabilità e misura, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e redazione del certificato di regolare esecuzione.

Tali importi sono stati calcolati in aderenza al DM Giustizia 17 giugno 2016 e sulla base dell'importo dei lavori (€ 361.465,71) computato nel progetto operativo di bonifica richiamato in premessa.

I corrispettivi sopra indicati saranno comunque rideterminati a consuntivo sulla scorta dell'importo dei lavori stimato nel progetto esecutivo oggetto di affidamento, applicando le vigenti tariffe professionali e tenendo conto del ribasso percentuale offerto.

**accertato che**

- non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art.26, co.1, della L. 488/1999, aventi ad oggetto beni/servizi che si intendono acquisire;
- non sono presenti sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) beni/servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura, come da verifiche svolte per mezzo degli uffici dell'Ente;

**atteso che**

il servizio in oggetto rientra nei limiti individuati dall'art.35, co.1, lett. c) del D.lgs. 50/2016;





**considerato che**

ai sensi degli artt.31, co.8, e 36, co.2, lett. a), del D.lgs. 50/2016, nonché conformemente a quanto previsto al cap. IV, par.1.3.1, delle *linee guida ANAC n.1 di attuazione del D. lgs. 50/2016, recanti "indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"* gli incarichi di importo pari od inferiore alla soglia dei 40.000 euro possono essere affidati in via diretta. Tanto in aderenza ai principi generali cui deve essere improntato (anche) il procedimento amministrativo di selezione del contraente, al fine di garantire l'economicità, l'efficienza e la proporzionalità delle forma, atteso il modesto importo stimato dall'affidamento (inferiore ad € 40.000,00), rispetto alla particolare complessità e durate delle procedure ordinarie di appalto;

**ritenuto**

- pertanto, opportuno ricorrere all'affidamento del servizio in epigrafe mediante affidamento diretto ai sensi degli artt.31, co.8, e 36, co.2, lett.a), del D.lgs. 50/2016;
- del pari, necessario nominare un Direttore per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art.101, co. 1, del D.lgs.50/2016, da nominarsi con il presente atto;

**considerato che**

- quest'Amministrazione ha approvato, con Decreto n. 47/15 del 14/05/2015, il "*Regolamento per la formazione e la gestione dell'elenco dei professionisti ex art. 267, comma 2, del DPR 207/2010 e smi per l'affidamento degli incarichi professionali di cui all'art. 90 del D.Lgs. 163/2006 e smi*";
- lo stesso *elenco dei professionisti* è stato istituito con Decreto n. 104/15 del 29.10.2015 ed aggiornato con i Decreti nn.19/16 del 09.03.2016, 65/16 del 29.06.2016 e 14/17 del 02.02.2017;
- l'elenco in argomento è del tipo sempre aperto e, pertanto, è data facoltà ai professionisti di richiederne iscrizione in qualsiasi momento;
- ai sensi dell'art. 216 del D.lgs. 50/2016 e per quanto indicato al punto 4.1.11 delle *linee guida ANAC n.4, di attuazione del D.lgs.50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*, gli elenchi di operatori economici vigenti possono continuare ad essere utilizzati dalle stazioni appaltanti purché compatibili con il codice dei contratti pubblici (D.lgs. 50/2016) e con le stesse linee guida;

**ritenuto**

- l'elenco professionisti summentovato compatibile con quanto disposto dal D.lgs. 50/2016 in termini di procedure per l'affidamento del servizio in oggetto;
- opportuno, quindi, individuare l'operatore economico qualificato tra gli iscritti alla categoria "*Paesaggio/ambiente/urbanistica*" delle sezioni *Progettazione e Direzione lavori*, nonché alla sezione *Coordinamento per la sicurezza* dell'elenco in parola, come indicato nel modello B precitato;

**constatato che**

- alla classe di importo 1 della categoria indicata non risultano operatori economici iscritti contemporaneamente alle sezioni di attività *Progettazione e Direzione lavori*;
- alla classe di importo 2, alle categorie *Paesaggio/ambiente/urbanistica* delle sezioni di attività *Progettazione e Direzione lavori*, nonché alla sezione *Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e/o esecuzione dei lavori* risulta iscritto contemporaneamente un solo operatore economico, lo studio associato Cincavalli/De Pascali;
- dall'esame curriculare dello studio Cincavalli/De Pascali si evince una significativa esperienza in ambito progettazione e direzione lavori per interventi simili a quelli oggetto della procedura in parola;
- lo stesso studio associato non risulta affidatario di ulteriori incarichi conferiti nel corso dell'ultimo anno;

**accertato**

pertanto, per le ragioni sopra esposte, che lo studio associato Cincavalli/De Pascali, con sede in Bari al Viale della Resistenza 134, C.F. 06367600720, risulta operatore economico idoneo all'espletamento del servizio in epigrafe;





**vista**

la Pec Prot. n. M\_INF/VPTM/35294 del 30.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che autorizza "l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione 2017 adottato con delibera n. 10 del 23/12/2016 fino alla data del 30 aprile 2017, limitatamente, per ogni mese, ad un dodicesimo della spesa prevista da ciascun capitolo, ovvero nei limiti della spesa necessaria, ove si tratti di spese obbligatorie non suscettibili di impegno o pagamento frazionabile in dodicesimi".

**visti**

- la U.P.B. 2 - Titolo II "Uscite in conto capitale" del bilancio di previsione 2017;
- il capitolo U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali" inserito nella predetta U.P.B. il cui stanziamento in dodicesimi presenta la disponibilità finanziaria.

**sentito**

il Segretario Generale f. f. che, ai sensi dell'art.10 della L.84/94 e smi, ha espresso il proprio parere favorevole nel merito;

**letti ed applicati**

- il D.lgs. 50/2016;
- il DPR 207/2010 per quanto ancora in vigore;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto 106/16, in data 10.11.2016, di conferma del Segretario generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

**DECRETA**

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il modello B del 02.02.2017;
3. di nominare, ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. 50/2016, *Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC)* l'ing. Maria SANTORO, dipendente della Sezione Ambiente della Direzione tecnica dell'Ente;
4. di indire la procedura per l'affidamento diretto del servizio di *redazione del progetto esecutivo, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori* per l'intervento di "Rimozione hot spot tesserato SC26 nelle aree libere del porto in rada", ai sensi degli artt.31, co.8, e 36, co.2, lett. a), del D.lgs. 50/2016;
5. di invitare a presentare offerta, per le motivazioni sopra espresse ed ai fini dell'affidamento dell'incarico di che trattasi, lo studio associato Cincavalli/De Pascali, con sede in Bari al viale della Resistenza n.134, C.F. 06367600720, in quanto soggetto iscritto all'elenco professionisti dell'Ente nella sezione *Paesaggio/Ambiente/Urbanistica* per le attività di progettazione e di direzione lavori e qualificato come coordinatore per la sicurezza ex art. 90 del D.lgs.81/2008 e smi;
6. di demandare la valutazione dell'offerta tecnico/economica e la proposta di aggiudicazione al Responsabile del procedimento coadiuvato dalla Sezione Gare e Contratti di questa Amministrazione;
7. di dare atto che il concorrente dovrà essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art.80 del D.lgs. 50/2016, nonché il mantenimento dei requisiti dichiarati in fase di iscrizione all'elenco professionisti di questa Amministrazione;
8. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
  - a) oggetto sintetico dell'affidamento: il servizio di che trattasi si sostanzia nelle seguenti attività:
    - *redazione del progetto esecutivo per la rimozione del terreno contaminato* in corrispondenza del tesserato SC26 sulla scorta del parere di ARPA Puglia prot. n. 9897-32 del 15.02.2016 (allegato al verbale della CdS del 16.03.2016) e del "Progetto operativo di bonifica. Rimozione Hot Spot tesserato SC26 nelle aree libere del porto di Taranto". Essendo quest'ultimo un progetto operativo di bonifica, il progetto esecutivo, ai sensi dell'art.23, co.4, del D.lgs. 50/2016, dovrà





contenere tutti gli elementi previsti per il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e dovrà essere composto dagli elaborati di cui all'art.33 del D.P.R. 207/2010. Spetterà all'affidatario del servizio anche l'attività di modifica/revisione del progetto a seguito delle osservazioni formulate nel corso dell'attività di verifica dello stesso, propedeutica alla sua approvazione.

Preliminarmente alla progettazione dovranno essere eseguiti i rilievi piano altimetrici dell'area oggetto di bonifica, al fine di definire in dettaglio i volumi di terreno che dovranno essere rimossi. L'esecuzione di tale attività di rilievo potrà essere subappaltata ai sensi dell'art.31, co.8, secondo periodo, del D.lgs.50/2016;

- *direzione lavori (ex art. 101 del D.lgs. 50/2016)* nell'ambito dell'attività di bonifica sopra descritta;
- *coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione* ai sensi degli artt. 91 e 92 del D.lgs. n.81/2008;

b) importo complessivo a base della procedura: €39.289,81 (euro *trentanovemiladuecentottantanove/81*) - IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art. 9, co.1, p. 6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall'art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni in L.165/1990, nonché dall'art. 1, co. 992 della Legge finanziaria 2007, oltre oneri previdenziali - così distinto:

- € 20.622,67 (*ventimilaseicentoventidue/67 euro*) per le attività afferenti la progettazione esecutiva, l'esecuzione di rilievi piano altimetrici e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- € 18.667,14 (*euro diciottomilaseicentosessantasette/ 14*) per le attività di Direzione lavori, contabilità e misura, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e redazione del certificato di regolare esecuzione.

I corrispettivi sopra indicati saranno comunque rideterminati a consuntivo sulla scorta dell'importo dei lavori calcolato nel progetto esecutivo oggetto di affidamento, applicando le vigenti tariffe professionali e tenendo conto del ribasso percentuale offerto.

c) durata del servizio:

c.1) il progetto esecutivo dovrà essere consegnato a questa Amministrazione entro i tempi indicati in offerta (non superiore a 45 giorni naturali e consecutivi) a partire dalla ricezione della comunicazione di inizio delle attività;

c.2) il tempo di esecuzione per le attività afferenti la direzione lavori, contabilità e misura dei lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, l'assistenza giornaliera in cantiere e la direzione operativa sarà valutato in considerazione dei termini previsti nel progetto esecutivo di cui al punto c.1);

d) criterio di valutazione: congruità dell'offerta tecnica/economica e di tempo sulla base dei seguenti criteri di valutazione, indicati nel modello B:

- *offerta metodologica*, costituita da una relazione con i seguenti contenuti minimi:
  - relativamente alla redazione del progetto esecutivo:
    1. modalità di espletamento della prestazione oggetto del servizio;
    2. struttura tecnico-organizzativa messa a disposizione con l'indicazione delle specifiche competenze dei professionisti coinvolti e delle loro principali esperienze nella progettazione di interventi analoghi a quello in oggetto;
  - relativamente all'attività di direzione lavori:
    1. modalità di esecuzione del servizio con riguardo all'organizzazione dell'ufficio di direzione lavori e alle attività di controllo tecnico, contabile ed amministrativo dell'esecuzione dell'intervento di bonifica;
    2. modalità di comunicazione/confronto con il RUP, Stazione appaltante, Enti di controllo e l'impresa esecutrice dell'attività di bonifica;



3. presenza minima in cantiere;
  4. struttura tecnico-organizzativa dell'ufficio di direzione lavori (costituito dal direttore dei lavori e da almeno n.1 direttore operativo) con l'indicazione delle specifiche competenze dei professionisti coinvolti e delle loro pregresse esperienze in attività analoghe;
- relativamente all'attività di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione:
1. modalità di esecuzione del servizio;
  2. modalità di comunicazione/confronto con la Stazione appaltante e con gli Enti di controllo;
  3. presenza minima garantita in cantiere;
- *offerta economica* mediante ribasso percentuale sull'importo minimo stimato a base della procedura;
- *offerta tempo* mediante dichiarazione in giorni interi, naturali e consecutivi, che il concorrente intende offrire esclusivamente per la redazione del progetto esecutivo in argomento (non superiore a 45 gg);
- e) forma del contratto: corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere tramite posta certificata, ai sensi dell'art.32, co.14 del D.lgs.50/2016, sottoscritte in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale;
- f) modalità di pagamento:
- l'importo dovuto per le attività di progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione sarà corrisposto per il 70% alla consegna del progetto esecutivo e per il restante 30% all'approvazione dello stesso. I pagamenti verranno effettuati dopo la consegna della copertura assicurativa prevista dall'art. 24, co.4, del D.lgs.50/2016;
- il corrispettivo dovuto per le attività di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione sarà riconosciuto per successivi acconti in corrispondenza degli stati di avanzamento e proporzionalmente alla percentuale dei lavori eseguiti, fino ad un massimo del 90%, con saldo da liquidare a valle del certificato di regolare esecuzione dei lavori e/o collaudo;
- g) penali: la penale pecuniaria, in caso di ritardo per colpa dell'affidatario, è stabilita nella misura dello 0,10% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo e, comunque, non superiore al 10% dell'importo contrattuale medesimo;
- h) assicurazioni (obblighi assicurativi a carico dell'aggiudicatario):  
il soggetto incaricato, ai sensi dell'art.24, co.4, del D.lgs.50/2016, dovrà essere munito di una polizza di responsabilità civile professionale (R.C.P.) per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza, conformemente a quanto previsto dal punto 4.1 del paragrafo II delle Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D.lgs. 50/2016 recanti "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*". Tale polizza dovrà decorrere a far data dall'approvazione del progetto esecutivo fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione e/o collaudo;
- i) di individuare, quale Responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art.13 del relativo regolamento dell'APT approvato con decreto n.92/13 del 02/10/2013, l'ing. Gaetano INTERNÒ, RUP dell'intervento;
- j) che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art.209 del D.lgs.50/2016, con esclusione del deferimento arbitrale;
- k) di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
- l) di non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in applicazione dell'art. 95, co. 12 del D.lgs. 50/2016;
- m) di riservarsi la facoltà di chiedere l'avvio delle attività nelle more della stipula del contratto;
- n) di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti;

- o) che con successivo e separato provvedimento, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione del relativo impegno sul capitolo di spesa U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari -approfondimento fondali".

Visto:  
Il Segretario Generale f.f.  
Dott. Francesco BENINCASA



Presidente  
Prof. Avv. Sergio PRETE



Allegati:

- modello B in data 02.02.2017;

- accertamento e attestazione della carenza di organico prot. n. 1747/TEC del 26.01.2017.

f.s/a.v/F.B.





Direzione Tecnica.  
Sezione Ambiente

Taranto, 02.02.2017

Alla **SEZ. GARE E CONTRATTI**  
SEDE

p.c. **PRESIDENTE**  
SEDE

**SEGRETARIO GENERALE F.F.**  
SEDE

**DIREZIONE AMMINISTRATIVA**  
SEDE

**OGGETTO: ATTIVITÀ ISTRUTTORIA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Procedimento per gli interventi di bonifica del S.I.N. di Taranto – Aree libere del porto di Taranto.

**Servizio di redazione del Progetto Esecutivo “Rimozione Hot Spot Tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada”, attività di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione.**

Informazioni utili per l'affidamento del servizio:

1. Breve descrizione dell’oggetto della gara: Il sito oggetto di bonifica è l’area “A” delle aree libere del Porto in rada, che appartiene al Demanio Marittimo dello Stato e non è attualmente oggetto di concessioni pluriennali. Sulla scorta dei dati<sup>1</sup> derivanti dalla caratterizzazione ambientale del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee delle aree libere è stata elaborata un’Analisi di Rischio sito-specifica, che ha evidenziato esclusivamente un rischio ambientale per la risorsa idrica sotterranea per una teorica lisciviazione del solo composto Benzo(b)fluorantene, per il quale la CSR calcolata nel suolo profondo è risultata comunque estremamente bassa. Per tale motivo questa Amministrazione ha proposto la rimozione del suolo in corrispondenza del tesseratto SC26, essendo l’unico sondaggio dove è stato riscontrato un superamento della CSC per il citato parametro. In ottemperanza alle prescrizioni impartite dal MATTM nell’ambito della Conferenza di Servizi decisoria per gli interventi di bonifica del S.I.N. di Taranto del 16.07.13, questa Amministrazione ha trasmesso allo stesso Ministero il “Progetto Operativo di Bonifica. Rimozione Hot Spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto di Taranto.”, che è stato approvato in sede di Conferenza di Servizi istruttoria del 16.03.2016.

<sup>1</sup> Principali campagne caratterizzazione/monitoraggio ambientale eseguite:

- caratterizzazione del 2009
- indagini integrative del 2012
- monitoraggio emissioni gassose (solo per Area A, campagne integrative del 12 e del 25 luglio 2013).

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto*  
Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo – 74123 Taranto (TA)  
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
Tel: +39 099 4711 611  
Fax: +39 099 470 687

e-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it)  
P.E.C.: [protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)  
[www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it)  
Cod. fisc.: 90048270731



Il servizio di ingegneria di che trattasi si sostanzia, pertanto, nelle seguenti attività:

- *redazione del progetto esecutivo* di rimozione di terreno contaminato in corrispondenza del tesserato SC26 sulla scorta del parere di ARPA Puglia prot. n. 9897-32 del 15.02.2016 (allegato al verbale della CdS del 16.03.2016) e del “*Progetto Operativo di Bonifica. Rimozione Hot Spot tesserato SC26 nelle aree libere del porto di Taranto*”. Essendo quest’ultimo un progetto operativo di bonifica, il progetto esecutivo dovrà contenere tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione precedenti ai sensi dell’art. 23 c. 4 del D.lgs. n. 50/2016 e dovrà essere composto dagli elaborati di cui all’art. 33 del D.P.R. n. 207/2010. Spetterà all’affidatario del servizio anche l’attività di modifica/revisione del progetto a seguito delle osservazioni formulate nel corso dell’attività di verifica dello stesso, propedeutica alla sua approvazione.  
Preliminarmente alla progettazione dovranno essere eseguiti i rilievi piano altimetrici dell’area oggetto di bonifica, al fine di definire in dettaglio i volumi di terreno che dovranno essere rimossi. L’esecuzione di tale attività di rilievo potrà essere subappaltata ai sensi dell’art. 31 c. 8 secondo periodo del D.lgs. n. 50/2016.
  - *direzione lavori* (ex art. 101 del D.lgs. n. 50/2016) nell’ambito dell’attività di bonifica sopra descritta.
  - *coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione* ai sensi degli artt. 91 e 92 del D.lgs. n.81/2008.
2. Tipo di procedura: affidamento diretto - ex artt. 31 c. 8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e art. 57, comma 7, ultima parte, del Regolamento di Contabilità dell’Ente - a soggetto iscritto all’elenco Professionisti dell’Amministrazione nella Sezione Paesaggio/Ambiente/Urbanistica per l’attività di progettazione, di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza;

3. Criterio di formulazione dell’offerta:

OFFERTA METODOLOGICA:

- Relativamente alla redazione del Progetto Esecutivo nella relazione metodologica si dovranno esplicitare al minimo: a) le modalità di espletamento della prestazione oggetto del servizio; b) la struttura tecnico-organizzativa messa a disposizione con l’indicazione delle specifiche competenze dei professionisti coinvolti e delle loro principali esperienze nella progettazione di interventi analoghi a quello oggetto dell’affidamento.
- Relativamente all’attività di Direzione Lavori nella relazione metodologica si dovranno esplicitare al minimo: a) le modalità di esecuzione del servizio con riguardo all’Organizzazione dell’Ufficio di Direzione Lavori e alle attività di controllo tecnico, contabile e amministrativo dell’esecuzione dell’intervento di bonifica; b) le modalità di comunicazione/confronto con il RUP, la Stazione appaltante, gli Enti di controllo e l’Impresa esecutrice dell’attività di bonifica; c) la presenza minima garantita in cantiere; d) la struttura tecnico-organizzativa dell’Ufficio di Direzione Lavori (costituito dal Direttore dei Lavori e da almeno n. 1 Direttore Operativo) con l’indicazione delle specifiche competenze dei professionisti coinvolti e delle loro pregresse esperienze in attività analoghe.
- Relativamente all’attività di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione: le modalità di esecuzione del servizio; b) le modalità di comunicazione/confronto con la Stazione Appaltante e con gli Enti di controllo; c) la presenza minima garantita in cantiere.

La relazione metodologica costituirà parte integrante e sostanziale del contratto di incarico.

OFFERTA ECONOMICA: ribasso percentuale sull’importo a base dell’affidamento stimato.

OFFERTA TEMPO: numero di giorni interi, naturali e consecutivi, che il concorrente intende offrire esclusivamente per la redazione del progetto esecutivo in argomento, comunque non superiore a 45 gg.

4. criteri, pesi e punteggi e metodo di calcolo:

---

***Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto***  
*Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo – 74123 Taranto (TA)  
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
Tel: +39 099 4711 611  
Fax: +39 099 470 687

e-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it)  
P.E.C.: [protocollo.autportata@postecert.it](mailto:protocollo.autportata@postecert.it)  
[www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it)  
Cod. fisc.: 90048270731



5. importo complessivo a base dell'affidamento: L'importo per l'affidamento dei servizi di ingegneria in oggetto, come da determinazione del corrispettivo allegata, è pari complessivamente a € 39.289,81 (spese e oneri accessori compresi), oltre IVA ed Oneri contributivi se dovuti ed è così suddiviso:

Progettazione esecutiva, esecuzione di rilievi piano altimetrici e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.	€	20.622,67
Direzione lavori, contabilità e misura, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e redazione del certificato di regolare esecuzione.	€	18.667,14

Tale importo è stato stimato sulla base dell'importo dei lavori computato nel Progetto Operativo di Bonifica - pari a € 361.465,71 - ed in aderenza al DM Giustizia 17 giugno 2016 recante "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016".

Il ribasso percentuale dell'offerta economica si applicherà al sopra riportato onorario professionale, alle spese e oneri accessori. La stessa percentuale verrà applicata anche alle altre eventuali prestazioni accessorie successive.

I corrispettivi sopra indicati saranno comunque rideterminati a consuntivo sulla scorta dell'importo dei lavori calcolato nel progetto esecutivo che verrà posto a base di gara, applicando le vigenti tariffe professionali e tenendo conto del ribasso percentuale offerto.

6. Requisiti minimi;

7. Anomalia dell'offerta:

8. Assicurazioni: il soggetto incaricato, ai sensi dell'art.24, co.4 del D.lgs.50/2016, dovrà essere munito di una polizza di responsabilità civile professionale (R.C.P.) per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza, conformemente a quanto previsto dal punto 4.1 del paragrafo II delle Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D.lgs. 50/2016 recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria". Tale polizza dovrà decorrere a far data dall'approvazione del progetto esecutivo fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione e/o collaudo.

9. Modalità di esecuzione, tempi di ultimazione e modalità di pagamento:

Con riferimento alla prestazione di progettazione, il progetto esecutivo dovrà essere consegnato a questa Amministrazione secondo i tempi indicati dal Professionista nella propria offerta. Tali tempi non dovranno comunque superare i 45 giorni naturali e consecutivi dalla ricezione della comunicazione di questa Amministrazione che disporrà l'inizio dell'attività di redazione.

Per la stima del tempo di prestazione del servizio di Direzione dei Lavori, contabilità e misura dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera in cantiere e direzione operativa si dovrà tenere in considerazione il termine che verrà previsto nel progetto esecutivo per il completamento dei lavori in oggetto, al quale potrà essere applicato il ribasso in termini di tempo offerto in sede di gara dall'aggiudicatario dei lavori di bonifica.

Le modalità di pagamento proposte dal Servizio Tecnico sono le seguenti:

- Corrispettivo per le attività di progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione: 70% alla consegna del Progetto Esecutivo e restante 30% all'approvazione del progetto che verrà posto a base di gara. I pagamenti verranno effettuati dopo la consegna della copertura assicurativa prevista dall'art. 24, co.4, del D.lgs.50/2016;
- Corrispettivo per l'attività di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione: i compensi saranno corrisposti in successivi acconti in corrispondenza degli stati di avanzamento e proporzionalmente alla percentuale dei lavori eseguiti, fino ad un massimo del 90%. Il saldo sarà liquidato a valle dell'emissione del certificato di regolare esecuzione dei lavori e/o collaudo.

Gli acconti e i saldi per ciascuna attività saranno liquidati entro 60 gg dall'emissione della fattura, previa verifica della regolarità contributiva. Ai sensi del D.M. 3 aprile 2013 n. 55, l'invio delle fatture da parte del

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto**  
Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo – 74123 Taranto (TA)  
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
Tel: +39 099 4711 611  
Fax: +39 099 470 687

e-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it)  
P.E.C.: [protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)  
[www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it)  
Cod. fisc.: 90048270731



professionista incaricato dovrà avvenire esclusivamente in formato elettronico utilizzando il Codice Univoco Ufficio UF041C e il nome ufficio Uff\_e Fattura PA. Le fatture dovranno, inoltre, riportare il CIG (codice identificativo di gara) ed il riferimento al contratto.

10. Responsabile Unico del Procedimento (RUP): ing. Gaetano Internò.

11. Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC): ing. Maria Santoro.

  
i RUP  
ing. Gaetano Internò

  
Il Responsabile della Direzione Tecnica  
ing. Domenico DARAIO

*Allegati:*

- *“Progetto Operativo di Bonifica. Rimozione Hot Spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto di Taranto.”*
- *Parere di Arpa Puglia prot. n. 9897-32 del 15.02.2016*
- *Determinazione del corrispettivo a base di gara per l'affidamento del servizio (D.M. 17/06/2016).*

---

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto**  
Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo – 74123 Taranto (TA)  
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
Tel: +39 099 4711 611  
Fax: +39 099 470 687

e-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it)  
P.E.C.: [protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)  
[www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it)  
Cod. fisc.: 90048270731





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR IONIO**  
PORTO DI TARANTO

Direzione Tecnica.  
Sezione Ambiente

Data: 26 GEN. 2017

Prot. n. 1247 /TEC

A PRESIDENTE  
SEGRETARIO GENERALE F.F.  
SEZ. GARE E CONTRATTI  
DIREZIONE AMMINISTRATIVA  
SEDE

**OGGETTO: Procedimento per gli interventi di bonifica del S.I.N. di Taranto – Aree libere del porto di Taranto. Servizio di redazione del Progetto Esecutivo “Rimozione Hot Spot Tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada”, attività di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione. ACCERTAMENTO E ATTESTAZIONE DELLA CARENZA DI ORGANICO.**

Premesso che, sulla scorta dei dati derivanti dalla caratterizzazione ambientale del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee delle aree libere del porto, questa Amministrazione ha trasmesso al MATTM un'Analisi di Rischio sito-specifica, che ha evidenziato un rischio ambientale per la risorsa idrica sotterranea per una teorica lisciviazione del solo composto Benzo(b)fluorantene, per il quale la CSR calcolata nel suolo profondo è risultata comunque estremamente bassa.

Premesso che, visti gli esiti di detta AdR, questa Amministrazione ha proposto al MATTM la rimozione del suolo in corrispondenza del tesseratto SC26, in quanto l'unico dove era stato riscontrato il superamento della CSC per il Benzo(b)fluorantene.

Premesso che, in ottemperanza alle prescrizioni impartite dal MATTM nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria per gli interventi di bonifica del S.I.N. di Taranto del 16.07.13, questa Amministrazione ha trasmesso allo stesso Ministero il “Progetto Operativo di Bonifica. Rimozione Hot Spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto di Taranto.”, che è stato approvato in sede di Conferenza di Servizi istruttoria del 16.03.2016.

Considerato che, ai fini dell'affidamento di detti lavori di bonifica, occorre redigere un progetto esecutivo sulla scorta del progetto operativo approvato dal MATTM, che contenga tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione precedenti ai sensi dell'art. 23 c. 4 del D.lgs. n. 50/2016.

Considerato che sarebbe preferibile affidare ad uno stesso soggetto l'attività sia di redazione del citato progetto esecutivo sia di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione per una maggiore speditezza nella procedura di affidamento.

Considerato che, ai sensi dell'art. 24 c. 1 del D.lgs. n. 50/2016, le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento possono essere espletati da professionisti esterni all'Amministrazione.

Considerato che le professionalità presenti nell'organico della Direzione Tecnica, pur adeguate allo svolgimento dell'incarico in oggetto, sono già impegnate nello svolgimento delle funzioni di istituto e nella gestione di altre opere pubbliche e, pertanto, con l'attuale organico vi sarebbero difficoltà nel rispettare i tempi della programmazione dei lavori

SI ATTESTA

la carenza nell'organico dell'Ente di soggetti che possano svolgere l'incarico di che trattasi senza compromettere la prosecuzione delle attività già in essere.

IL RESPONSABILE DELLA DIREZIONE TECNICA  
ing. Domenico DARAIO

IL RUP  
ing. Gaetano INTERNÓ